



议题二

如何建设现代商贸物流体系，推动经济社会高质量发展

The 12th East Asia Local and Regional Government Congress

第十二届东亚地方政府会议 主会议（议题二）会议议程

会议时间

▶ 2023年10月26日（10:50-12:00）

会议地点

▶ 蓝海国际饭店5号楼二号会议室

会议主题

▶ 如何建设现代商贸物流体系，推动经济社会高质量发展

会议由临沂大学物流学院院长李晓东主持

- 日本奈良县产业观光雇佣振兴部部长森本壮一发言
- 越南承天顺化省工商厅厅长阮清发言
- 越南越池市人民委员会主席阮玉山发言
- 临沂商城管委会副主任张琦发言
- 榆林市发改委财贸科科长吴振民发言
- 临沂大学物流学院博士曹松荣发言



第十二届东亚地方政府会议 主会议（议题二）

2023年10月26日，第十二届东亚地方政府会议主会议（议题二）召开。

会上，为相互借鉴和交流学习，来自日本、越南以及中国榆林市、临沂市的相关政府代表、专家教授等，就如何建设现代商贸物流体系，推动经济社会高质量发展进行了讨论。

李晓东



作为现代流通体系的重要组成部分，商贸物流是扩大内需和促进消费的重要载体，发挥着连接国内国际市场的纽带作用。临沂是“中国物流之都”、商贸服务型国家物流枢纽，2013年习近平主席视察临沂商贸物流时指出，“临沂物流搞得好，要继续努力，与时俱进，不断探索，多元发展，向现代物流迈进。”因此，建设全国现代商贸物流重要基地是临沂的重要功能定位之一，我们要加快构建现代商贸物流设施、运行、服务和政策保障体系，推动物流业做大做强。

森本壮一



物流是支撑县民生活和经济活动的重要社会基础设施，有必要通过维持和发展，促进地区经济的发展。配送网遍布所有地区，生活必需品等稳定送达非常重要。关于物流，奈良县的情况是，货车运输事业者人数、货车运输事业车辆数量约占全国的1%。为了支持县民的生活和经济活动，作为物流基础的道路基础设施的整備非常重要，奈良县致力于汽车道的早期整備，对县内的运输业者提供燃油费上升的支援和经营基础的强化支援。

阮清



承天顺化省在吸引投资发展物流基础设施方面具有许多潜力和优势，商业基础设施体系逐步完善，产业基础设施完备，市场网络更新升级，国内外多家企业形成现代流通体系，形成了为旅游活动服务的步行街、夜市等。顺化省的物流服务将成为发展现代贸易和物流系统的重要产业，为我省的社会经济发展作出贡献。

吴振民



现代物流需要更深层次的融合发展，内陆城市与港口、物流与商贸、国内与国外、城市与城市间的合作越来越紧密，产业的捆绑才能把链条做长、蛋糕做大。地方政府间要加强区域协作，创新机制、联动发展，才能将物流产业做强，使之更好服务经济建设。榆林市愿意与国内外地区和城市，特别是长期合作的东亚地区加强交流、共同构建高质量的商贸物流体系，促进经济发展。也非常欢迎致力于商贸物流产业的有识之士来榆洽谈投资、合作共赢。

阮玉山



近年来，得益于地理和政治优势，越池市的经济一直保持着良好的、可持续的增长速度，为建设文明、现代和创意的城市地区创造了动力，同时创造了建筑空间、友好的景观环境，并与保留和弘扬传统文化价值相结合，将越池市建设成为一个回归越南起源的节日城市。我希望这次大会能成为东亚地区各国政府增进了解、促进经济文化发展合作、增进第十二届东亚地方政府会议参会成员之间友谊的契机。

曹松荣



2019年9月，临沂商贸服务型国家物流枢纽成功入选首批23个国家物流枢纽名单，山东顺和集团为临沂商贸服务型国家物流枢纽建设运营主体企业，是临沂商城商、仓、流、园一体发展和“数字商城、国际商城、绿色商城、链式商城”建设的积极践行者，积极参与到现代物流城建设。

张琦



商贸催生物流、物流繁荣商贸。临沂有着“中国物流之都”的称号，国内物流线路覆盖全国所有县级以上城市，通达所有港口和口岸，价格比全国低20%-30%，形成了“网络全、时效快、价格低”的独特优势。2019年，临沂入选国家第一批商贸服务型国家物流枢纽。我们也正主导推动临沂物流由单一的公路物流向综合物流格局转变、物流传统业态向新业态转型升级、物流要素由规模化向集约化发展，可以说，临沂在现代商贸物流发展方面开展了卓有成效的探索。当前，临沂已成为国内外商品的中转分拨、集散基地，商品琳琅满目，物流畅联世界，服务便捷高效，发展后劲十足。

